

EIN FALL FÜR ZWEI: MEHR POWER FÜR DAS M235I CABRIO!



Bei den M-Modellen von BMW steht die „Freude am Fahren“ traditionell an oberster Stelle. Da stellt auch der neue M235i als Coupé oder Limousine keine Ausnahme dar. Die kompakte Form mit einer extrem sportlichen Front oder auch der kernige Reihensechszylinder sind perfekte Zutaten für eine große Portion Fahrspaß. Um diese Portion Fahrspaß deutlich zu steigern, entwickelten die Chiptuning-Spezialisten von DTE-Systems eine spezielle Leistungssteigerung für den M235i.


Bei der ersten Serienmessung ermittelten die DTE-Techniker eine Leistung von 326 PS und ein maximales Drehmoment von 450 Nm. Es folgte darauf eine aufwändige Feinabstimmung des 3,0-Liter großen Reihensechszylinder-Turbomotors mit dem Resultat einer Mehrleistung von 40 PS und einer Erhöhung des Drehmoments um 70 Nm. Damit ergibt sich fortan eine neue Leistung von 366 PS und ein maximales Drehmoment von beeindruckenden 520 Nm. Wie gewohnt achteten die Techniker von DTE-Systems bei der Entwicklung dieses bemerkenswerten Power-Upgrades auf eine perfekte Fahrbarkeit sowie einen homogenen Verlauf der Drehmomentskurve.

Neu ist das Keypad der Leistungssteigerung: Hier kann der Fahrer zwischen drei verschiedenen und vollständig anpassbaren Fahrprogrammen wählen. Darüber hinaus stehen weitere sieben Leistungsstufen - innerhalb der gewählten Programme - auf Knopfdruck bereit. 3-Farben-LEDs signalisieren dabei die aktuelle Programm- und Leistungsstufe.

DTE-Systems liefert die neue Leistungssteigerung FSR14 für den BMW M235i (Preis 699,- Euro inkl. kostenlosem Versand innerhalb Deutschlands) ab sofort mit einem gültigen Teilegutachten und einem umfassenden Garantiepaket für Motor, Motormanagement und Differential. Der Einbau der neu entwickelten

Leistungssteigerung erfolgt wie gewohnt in wenigen Handgriffen nach dem bekannten Plug-in-Verfahren. Auf Wunsch gibt es auch den DTE-Einbauservice beim Kunden vor Ort.

Für noch mehr Fahrspaß kann die Leistungssteigerung um ein weiteres Zusatzsteuergerät ergänzt werden: Die PedalBox verbessert die Reaktionszeit des elektronischen Gaspedals. Mehr als 20 verschiedene Einstellungen (drei Programme und sieben weitere Leistungsstufen) sorgen für den richtigen Kick - insbesondere beim Anfahren sowie bei Zwischensprints. Der Preis: 199,- Euro.

Für beide DTE-Produkte gilt übrigens auch eine Zufriedenheitsgarantie: Sollten Kunden nicht zufrieden sein, können Sie die erworbenen Produkte innerhalb von 30 Tagen zurücksenden und erhalten Ihr Geld zurück - ohne Wenn und Aber! 

Weitere Infos unter:
DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Straße 23
45665 Recklinghausen
Tel.: 02361/ 48 39 06
Fax: 02361/ 48 39 07
E-Mail: info@dte-systems.de
www.chiptuning.com