

Kompromisslose Power vom Marktführer!

Die Leistungssteigerung mittels einer Chiptuning-Box gehört aktuell zu den mit Abstand beliebtesten Tuning-Maßnahmen. Ergo ist die Anzahl der Anbieter am Markt in den letzten Jahren förmlich explodiert. Eine Vorreiter-Rolle beim Thema elektronische Leistungssteigerung hat zweifellos u.a. die Firma DTE-Systems aus Recklinghausen eingenommen.

Text: Olivier Fourcade, Fotos: DTE

Geschäftsführer Patrick van Drunen gehörte schon vor knapp 20 Jahren zu den Pionieren der Branche und entwickelte in Eigenregie eine der ersten Chiptuning-Boxen. Heute arbeiten am Standort in Recklinghausen knapp 44 Mitarbeiter in der Entwicklung, Produktion sowie Logistik. Bemerkenswert ist, dass DTE-Systems bei seinen Boxen so gut wie alles selbst herstellt: von den Kabeln, über die Module bis hin zur kompletten Elektronik. Ob als Chiptuning oder klassisches Zusatzsteuergerät: DTE-Systems gehört zu den wenigen Anbietern, die ihre Produkte nicht nur mit einem gültigen Teilegutachten, sondern auch mit einem umfassenden Garantie-Paket anbieten! Mittlerweile liefert DTE seine Chiptuning-Boxen weltweit in über 60 Länder.

Da nichts dem Zufall überlassen wird, entwickeln die DTE-System-Techniker die Leistungssteigerungen auf einem hauseigenen Scheitelrollenprüfstand des Typs Maha MSR 500/3, perfekt geeignet auch für Allrad-Fahrzeuge sowie leistungsstarke Sportwagen. Dank der Scheitelrollen werden der Widerstand gering und so die













Reifentemperaturen niedrig gehalten. Aus diesem Grund können nicht nur hohe Geschwindigkeiten gefahren, sondern auch ohne Probleme Dauertests durchgeführt werden. Natürlich wird bei jeder Messung auch der Lambdawert überwacht und so garantiert, dass das Fahrzeug stets mit dem perfekten Kraftstoff/Luft-Gemisch gefahren wird.

Von der breiten Öffentlichkeit kaum wahrgenommen, beschäftigt sich DTE-Systems auch tatkräftig mit dem Thema Tuning von Traktoren. Mit dem mobilen Zapfwellenprüfstand des Typs Maha W500 sind die Techniker aus Recklinghausen jederzeit in

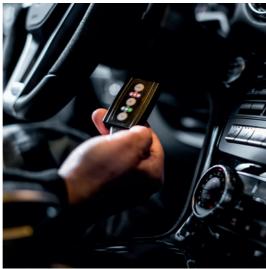




86 VW & Audi Tuner 87

PATRICK VAN DRUNEN, GESCHÄFTSFÜHRER DTE-SYSTEMS









der Lage, die Power von Traktoren zu messen, denn der mobile Prüfstand ist für eine Leistung von bis zu 650 kW ausgelegt. Mit dem DTE Traktor-Chiptuning erzielen die Spezialisten nicht nur mehr Drehmoment und eine erhöhte Leistungsausbeute, sondern parallel auch einen geringeren Spritverbrauch. Und besonders die Optimierung des Spritzverbrauchs bei LKWs erfreut sich bei DTE-Systems einer steigenden Nachfrage! Alles befindet sich unter einem Dach in Recklinghausen.

Neben den klassischen Chiptuning-Komponenten bietet DTE-Systems auch eine deutlich weiterentwickelte Version seiner beliebten PedalBox an. Mit der PedalBox 3s verbessert DTE-Systems das Ansprechverhalten moderner Fahrzeuge deutlich. Zudem verfügt die Box, die dank Plug&Play spielend einfach an die Gaspedalelektronik angeschlossen wird, über verschiedene vorprogrammierte Fahrmodi "Sport", "Sport Plus und "City". So kann der Fahrer die PedalBox individuell je nach Verkehrssituation und seinen Anforderungen anpassen! Auf Wunsch stehen noch sieben weitere Leistungsstufen zur individuellen Abstimmung bereit! Damit bleibt dann definitiv kein Wunsch mehr offen!

Weitere Informationen unter

DTE-SYSTEMS GMbH Maria-von-Linden-Straße 23 45665 Recklinahausen Tel: 0 23 61 / 483 906 Fax: 0 23 61 / 483 907 E-Mail: info@atte-systems.de www.chiptuning.com



VW&Audi Tuner: DTE-Systems ist gefühlter Marktführer im Chipboxen-Segement! Worauf führen Sie diesen Erfolg zurück?

Patrick van Drunen: "Im Fokus unserer Arbeit liegt stets das Kundenerlebnis, der Wunsch nach mehr Leistung und Fahrspaß oder auch die Optimierung der Verbrauchswerte. Und wenn wir im nächsten Jahr das 20jährige Unternehmensjubiläum feiern, haben wir viele dieser Wünsche erfüllen können – auch wenn wir nicht jeden Trend mitgemacht haben. Denn in der ganzen Zeit war es uns wichtig, uns und unserer Firmenphilosophie stets treu zu bleiben. Denn nicht ,das machbare Maximum, sondern das verschleißfreie Optimum' ist das Motto unserer täglichen Arbeit. Unsere Kunden wissen das und honorieren es. Das macht DTE aus. Dazu hat sich DTE in den zwanzig Jahren technisch immer wieder neu erfunden. Und mit der neusten DTE-Leistungssteigerung CRD14 für Diesel- und FSR14 für Benzin-Motoren ist ein weiterer Meilenstein in der DTE-Geschichte hinzugekommen. Auch unser neuestes Injektor-Tuning, das PDi10, das direkt die Magnetventile ansteuert, ist ein Beweis für unsere Innovationskraft. Neuerungen verlangt auch der Markt. Kunden informieren sich immer mehr und sind technisch immer versierter. Sie erkennen mehr und mehr, wer wirklich was kann. Und so werden wir unseren Platz auch in Zukunft behaupten."

VW&Audi Tuner: Wie treten Sie Bedenken entgegen, dass durch Chiptuning die Motorhaltbarkeit abnimmt bzw. das Triebwerk sowie der Antriebsstrang anfälliger für Schäden werden könnten?

P.v.D.: "Als langjähriger und professioneller Chiptuner konzentrieren wir uns auf ein ,gesundes Tuning'. Unsere Leistungssteigerungen liegen absolut im Toleranzbereich der Hersteller. Dadurch bleiben auch alle Schutzfunktionen des Steuergerätes erhalten. Diese präzise Entwicklung gelingt uns auf unserem hauseigenen Leistungsprüfstand. Hier schaffen wir den Spagat zwischen mehr Leistung und Motorhaltbarkeit. Ein Ergebnis, das auch auf der langjährigen Erfahrung meiner Mitarbeiter im Chiptuning basiert. Alle verfügen sowohl über ein fundiertes Know-How als auch über das gewisse Fingerspitzengefühl. Das macht das DTE-Tuning so einzigartig und unverwechselbar. Und nicht zu unterschätzen: auch so

Leben für Leistung!

verlässlich und stabil. Deshalb geben wir hinausgehende Garantie auf Unversehrtheit des Fahrzeugs. Zusätzlich gehört bei DTE ein modellspezifisches Teilegutachten zum Lieferumfang für viele Fahrzeugmodelle dazu. Damit schnüren wir für den Kunden ein komplettes Leistungspaket zusammen. Und der Kunde fährt sein Fahrzeug mit einem guten Gefühl der Sicherheit."

VW&Audi Tuner: Auch Chiptuning-Boxen sind einer technischen Evolution unterworfen. Können Sie uns - sofern das nicht geheim ist - kurz die jüngsten Entwicklungen schildern?

P.v.D.: "Es ist ja kein Geheimnis mehr und wir wollen auch keines daraus machen. Ganz im Gegenteil. Wir sind stolz auf unsere neue Leistungssteigerung. Das zeigen wir auch gerne. Das beginnt schon mit dem neuen Keypad auf unserem neusten Tuning-Modul. Auch hier steht das P.v.D.: "Leistungssteigerungen von DTE, Kundenerlebnis wieder im Vordergrund. Mit einem Knopfdruck wählt der Kunde sein persönliches Leistungsprofil. Was noch vor Jahren kompliziert und nach Bauchgefühl über Poti und Schraubenschlüssel eingestellt wurde, ist heute voll digital. Und außen geht es weiter: Das Gehäuse ist glasfaserverstärkt, hitzebeständig und spritzwassergeschützt. Alle Stecker liefern Bestellungen noch am selben Tag in unserer wir in Erstausrüster-Qualität. Innen arbeitet Produktion zu fertigen und am Tag darauf unser neuester Prozessor, der alle eingehenden Signale in Echtzeit verarbeitet und dies immer in Abhängigkeit zur jeweiligen Drehzahl. Bei unserem Diesel-Tuning können wir bis zu drei, bei unserem Benzin-Tuning bis zu sechs Signale erfassen und optimieren."

VW&Audi Tuner: Die Funktion von Chiptuning-Boxen ist unbestritten. Aber warum nutzen die Hersteller das in ihren Motoren brach-liegende Potenzial nicht selbst aus und überlassen den Chiptunern das Feld? Was können Sie besser als die Automobilhersteller?

P.v.D.: "Was in der Vergangenheit hinter vorgehaltener Hand getuschelt wurde, ist heute keine Überraschung mehr. Die Hersteller entwickeln einen Motor und versehen diesen mit unterschiedlichen Leistungscharakteristika. So kann dieser Motortyp modellübergreifend verbaut oder innerhalb einer Modellreihe sowohl für sportliche als auch für wirtschaftliche Fahrertypen ausgelegt werden. Und kaum ist ein Fahrzeug zwei Jahre auf dem Markt, wird werbewirksam das nächste Facelift angekündigt. Und plötzlich hat das Fahrzeug 20 PS mehr und verbraucht einen Liter weniger auf 100 km. So nutzen die

Hersteller das brachliegende Potential ihres eine umfassende und über das Gesetz Serienmotors für sich. Wir sind nur schneller! Oder glauben Sie, in dieser kurzen Zeit wurde ein neuer Motor entwickelt? Die Hersteller sparen durch die Verwendung gleicher Motoren einen Großteil an Entwicklungskosten, während wir das ungenutzte Potential an unsere DTE-Kunden sofort nach Fahrzeugerscheinung weitergeben. Gerade in Bezug auf die Kundenwünsche haben wir des Öfteren tiefere Einblicke als manche Automobilhersteller. Wir sind aber nicht nur schneller. Wir sind einfach näher dran. So wissen wir, dass Leistungsoptimierung für den einen Kunden Fahrspaß bedeutet, der andere aber eine Verbrauchsoptimierung wünscht."

> VW&Audi Tuner: Die Automärkte in China, Asien und Südamerika haben dank Down-sizing und Turbo großes Potenzial. Wie sind Sie international aufgestellt?

mit Teilegutachten und Garantie, gewinnen - gegenüber dem klassischen Chiptuning immer mehr an Beliebtheit. Grund dafür ist auch der einfache Ein- und der rückstandslose Rückbau. Dies führte bereits zu einer immer größeren Nachfrage aus Deutschland und Europa. Dazu kommt unser eigener Anspruch, eingehende zu versenden. Diese zeitnahen und aufeinander getakteten Abläufe sowie unser Tuning "Made in Germany" sind zentrale Markenzeichen von DTE. Dafür haben wir uns erst vor wenigen Jahren ein neues Zuhause geschaffen, nach unseren eigenen Wünschen und Vorstellungen. Auch konnten wir viele gute Mitstreiter in allen Bereichen gewinnen: Kundensupport, Produktion sowie Vertrieb und Marketing. Ein gutes Rezept, das aufging und ein Plan, den wir auch für das internationale Geschäft wieder aufnehmen. Dazu erweitern wir noch in diesem Jahr unsere Produktionsstätte um mehrere Tausend Quadratmeter und stocken unser Personal erneut auf. Und da wir bereits seit vielen Jahren weltweit erfolgreich sind und unser Team in den Startlöchern steht, freuen wir uns auf die weitere, internationale Expansion."

VW&Audi Tuner: Vielen Dank für das Interview!

88 VW & Audi Tuner VW & Audi Tuner 89