950 Nm Drehmoment-König!

Es gibt kaum eine schönere Kombination aus schierer Leistung, perfektem Luxus und einem einzigartigen Design, als bei der aktuellen Generation des Mercedes-Benz CLS63 AMG. Die Stuttgarter Coupé-Limousine schuf bei ihrer Einführung ein komplett neues Fahrzeugsegment und ist besonders mit ihrem bärenstarken 5,5-Liter großen V8-Motor allen Zweifeln erhaben!

Text: Olivier Fourcade, Fotos: DTE

Dank der neuesten Generation von DTE-Leistungssteigerungen mit der Bezeichnung „FSR14“ entlocken die Spezialisten aus Recklinghausen dem Mercedes-Benz CLS63 AMG nicht nur 60 zusätzliche Pferdestärken, sondern auch 150 Nm mehr Drehmoment. Somit stemmt die schicke Coupé-Limousine fortan unglaubliche 645 PS sowie 950 Nm in die Antriebswellen.

Zur Steigerung der Leistung verwendete DTE-Systems seine bewährte Multi-Kennfeld-Technologie, bei der zwischen vier und acht Parameter optimiert hinterlegt werden. Dies garantiert eine maximale Performance, kombiniert mit einer minimalen Belastung für Motor und Getriebe. Über das Keypad des FSR14-Zusatzsteuergeräts können zudem individuelle Feinabstimmungen vorgenommen werden. 3-Farben-LEDs signalisieren dabei die aktuell gewählte Programm- und Leistungsstufe.

In Kombination mit der PedalBox hängt der DTE-CLS63 AMG deutlicher spontaner am Gas und entwickelt seine Mehrleistung harmonisch über das komplette Drehzahlband. Zudem können PedalBox-Besitzer individuell zwischen den Modi „Sport“, „Sport-Plus“ oder auch „City“ wählen.

Die FSR14-Leistungssteigerung ist für den Mercedes-Benz CLS63 AMG für 1.199,- Euro zu haben – in Deutschland versandkostenfrei. Der Einbau des Moduls ist dank Plug-in-Verfahren in wenigen Handgriffen erledigt, kann aber auch auf Wunsch direkt bei DTE vorgenommen werden – ohne Mehrkosten. Der Preis für die PedalBox liegt bei 199,- Euro. ■

Weitere Informationen unter:

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklingshausen
Tel.: 023 61/ 483 906
Fax: 023 61/ 483 907
E-Mail: info@dte-systems.de
www.chiptuning.com