



STILIKONE MIT DEUTLICHEM LEISTUNGSPLUS!

Mit der neuesten TT-Generation ist den Audi-Designern optisch sicherlich ein großer Wurf gelungen. In punkto Antrieb gingen den Ingolstädtern jedoch ein wenig die Kreativität verloren. So hat der TT-Fahrer nur die Auswahl zwischen drei Benzinern sowie einem Dieselmotor. Wobei beim Benziner schon bei 310 PS und beim Selbstzünder leider schon bei 184 PS Schluss ist. Gut, dass alle Motoren von Audi für den TT eines gemeinsam haben, nämlich die Turboaufladung. Nach ausgiebigen Serienmessungen ermittelten die DTE-Techniker ein Mehrleistungspotenzial von bis zu 30%.

Text: Olivier Fourcade, Fotos: DTE

Beim 184-PS-Diesel kommt die DTE-Leistungssteigerung CRD14 zum Einsatz. Hiermit erzielen die Spezialisten aus Recklinghausen ein Leistungsplus von 21 PS sowie 70 Nm Drehmoment. Somit zerren am Ende satte 205 PS sowie ein maximales Drehmoment von 450 Nm an den Antriebswellen. Eine noch größere Mehrleistung erzielt DTE-Systems beim 2.0 Liter TFSI-Benziner mit 230 PS. Durch das FSR14-System erhöht sich hier die Powerausbeute um 33 PS sowie 50 Nm. Summa summarum ergibt dies dann eine neue Maximalleistung von beeindruckenden 266 PS sowie 410 Nm maximalem Drehmoment.

Neu ist das Keypad der Leistungssteigerung: Hier kann der Fahrer zwischen drei verschiedenen und vollständig anpassbaren Fahrprogrammen wählen. Darüber hinaus

stehen weitere sieben Leistungsstufen - innerhalb der gewählten Programme - auf Knopfdruck bereit. 3-Farben-LEDs signalisieren dabei die aktuelle Programm- und Leistungsstufe.

Der Preis für die neue Leistungssteigerung FRS14 sowie CRD14 liegt jeweils bei 749,- Euro, inkl. kostenlosem Versand innerhalb Deutschlands). Zudem mit im Umfang enthalten: Ein gültiges Teilegutachten sowie ein umfassendes Garantiepaket für Motor, Motormanagement und Differential. Der Einbau der neu entwickelten Leistungssteigerung erfolgt wie gewohnt in wenigen Handgriffen nach dem bekannten Plug-in-Verfahren. Auf Wunsch gibt es auch den DTE-Einbauservice beim Kunden vor Ort.

Für noch mehr Fahrspaß kann die Leistungssteigerung um ein weiteres Zusatzsteuer-



gerät ergänzt werden: Die PedalBox verbessert die Reaktionszeit des elektronischen Gaspedals. Mehr als 20 verschiedene Einstellungen (drei Programme und sieben weitere Leistungsstufen) sorgen für den richtigen Kick - insbesondere beim Anfahren sowie bei Zwischensprints. Der Preis: 199,- Euro.

Weitere Infos unter:

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Straße 23
45665 Recklinghausen
Tel.: 0236/ 48 39 06
Fax: 0236/ 48 39 07
E-Mail: info@dte-systems.de
www.chiptuning.com

Für beide DTE-Produkte gilt übrigens auch eine Zufriedenheitsgarantie: Sollten Kunden nicht zufrieden sein, können Sie die erworbenen Produkte innerhalb von 30 Tagen zurücksenden und erhalten Ihr Geld zurück - ohne Wenn und Aber!

